

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 310.001.03, СОЗДАННОГО
НА БАЗЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КАЗЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»,
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА,
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 20 июня 2018 г. № 9

О присуждении Леснякову Александру Александровичу,
гражданину Российской Федерации,
ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок)» по специальности 08.00.14 – Мировая экономика принята к защите 18 апреля 2018 года (протокол заседания № 6), диссертационным советом Д 310.001.03, созданным на базе государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Российская таможенная академия» Федеральной таможенной службы, 140015, Московская область, г. Люберцы, Комсомольский проспект д.4; приказ Министерства образования и науки РФ № 284/нк от 05.04.2017.

Соискатель Лесняков Александр Александрович, 1992 года рождения, в 2015 году окончил федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Кавказский федеральный университет» по специальности 08.01.02 «Мировая экономика» с присвоением квалификации «Экономист», в 2017 году окончил федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Кавказский федеральный университет» по направлению подготовки 40.03.01 «Юриспруденция» с присвоением квалификации «Бакалавр». С 2015 года по настоящее время обучается в аспирантуре государственного казенного

образовательного учреждения высшего образования «Российская таможенная академия» по направлению подготовки 38.06.01 Экономика, направленности «Экономика и управление народным хозяйством». С 2016 года работает преподавателем кафедры международных экономических отношений в ГКОУ ВО «Российская таможенная академия» Федеральной таможенной службы.

Диссертация выполнена на кафедре международных экономических отношений ГКОУ ВО «Российская таможенная академия».

Научный руководитель – доктор экономических наук, доцент, Ткаченко Марина Федоровна, ГКОУ ВО «Российская таможенная академия», кафедра международных экономических отношений, заведующий кафедрой (научная специальность: 08.00.14 – Мировая экономика).

Официальные оппоненты:

– Авдокушин Евгений Федорович, доктор экономических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», кафедра мировой экономики экономического факультета, профессор;

– Медков Алексей Анатольевич, кандидат экономических наук, ФГБУН «Институт проблем рынка Российской академии наук», лаборатория интеграции российской экономики в мировое хозяйство, ведущий научный сотрудник, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», г. Москва, в своем положительном отзыве, утвержденном проректором ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», доктором экономических наук, профессором Екимовой Ксенией Валерьевной, и подписанном Леоновой Татьяной Николаевной, доктором экономических наук, доцентом, заведующим кафедрой мировой экономики, Кирилловым Виктором Николаевичем, доктором экономических наук, профессором кафедры мировой экономики, и Пасько Александром Владимировичем, кандидатом экономических наук, доцентом кафедры мировой экономики, указала, что диссертация выполнена на достаточно высоком научно-методическом уровне, является логически завершенным самостоятельным исследованием, отличается новизной,

имеет теоретическую и практическую значимость, содержит решение проблемы, имеющей существенное значение для развития транспортной интеграции в рамках ЕАЭС.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ общим объемом в 5,64 п.л., в том числе по теме диссертации опубликовано 10 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 4 работы объемом 2,24 п.л. Содержание публикаций и автореферата соответствует теме диссертации. Авторский вклад составляет 5,64 п.л.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. *Лесняков А.А.* Модель организационно-экономического механизма формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе / А.А. Лесняков // Экономика и предпринимательство. – 2017. – № 9 (ч.2). – С. 743-746. (0,6 п.л.).

2. *Лесняков А.А.* Проблемы формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе / А.А. Лесняков // Экономика и предпринимательство. – 2017. – № 12 (ч.3). – С. 182-186. (0,54 п.л.).

3. *Лесняков А.А.* Обоснование необходимости совершенствования механизма формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе / А.А. Лесняков // Проблемы экономики и юридической практики. – 2018. – № 1. – С. 32-34. (0,5 п.л.).

4. *Лесняков А.А.* Инструментарий оценки эффективности применения механизма формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе / А.А. Лесняков // Проблемы экономики и юридической практики. – 2018. – № 1. – С. 35-38. (0,6 п.л.).

Недостоверных сведений об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, и заимствования материалов или отдельных результатов без указания источника, установлено не было.

На диссертацию и автореферат поступило 5 положительных отзывов от известных российских ученых, в которых имеют место некоторые уточняющие и спорные вопросы:

1) доктора экономических наук, профессора Акоповой Елены Сергеевны, профессора кафедры «Коммерция и логистика» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)». Замечание: несмотря на высокий уровень научного исследования, автору следовало бы поместить в автореферате иллюстративный материал в графической форме, что дополнило бы его текст наглядными статическими данными;

2) доктора экономических наук, профессора Гусакова Николая Павловича, заведующего кафедрой Международных экономических отношений ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов». Замечание: на с. 20 представлена методика оценки эффективности механизма формирования единого транспортного пространства в сфере автомобильных грузовых перевозок Евразийского экономического союза: в тексте хотелось бы увидеть пояснение, какие трудности обнаружились при внедрении данной авторской методики в практику оценивания;

3) кандидата экономических наук, доцента Ерохина Сергея Геннадьевича, заведующего кафедрой экономической теории и мировой экономики ФГБОУ ВО «Российский государственный социальный университет». Замечание: к недостаткам автореферата диссертационной работы следует отнести недостаточное количество визуально-статистического материала, особенно в тех разделах, где обсуждаются вопросы эффективности существующего механизма формирования ЕТП в ЕАЭС;

4) кандидата экономических наук Комова Михаила Сергеевича, доцента кафедры «Экономическая теория и менеджмент» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)». Замечание: выдвигая предложения по решению транспортных проблем в ЕАЭС, следовало бы более подробно раскрыть рекомендации, направленные на их решение;

5) доктора экономических наук, профессора Миграян Азгануш Ашотовны, ведущего научного сотрудника Центра постсоветских исследований ФГБУН «Институт экономики Российской академии наук». Замечание: если говорить о недостатках автореферата, то следует отметить тот факт, что автор уделил недостаточно внимания проекту «Экономический пояс Шелкового пути».

Выбор официальных оппонентов обосновывается тем, что они являются

ведущими учеными, признанными представителями научного сообщества в области международных грузовых перевозок и их роли в интеграционных процессах в ЕАЭС.

Авдокушин Е.Ф. является специалистом в теории мировой экономики и международных экономических отношений, в том числе в области евразийской интеграции; имеет более 100 научных трудов, из которых около 70 статей опубликованы в рецензируемых научных изданиях из перечня ВАК. Общее число цитирований публикаций Е.Ф. Авдокушина, входящих в РИНЦ, составляет 1637; индекс Хирша – 11. Научная специальность: 08.00.14 – Мировая экономика. Согласие на оппонирование имеется.

Медков А.А. известен в научном сообществе своими публикациями в области международного транспорта и транзита, часть из которых освещают проблему развития транспортно-транзитного потенциала различных интеграционных объединений; имеет более 140 научных публикаций (более 50 статей опубликованы в рецензируемых научных изданиях из перечня ВАК). Общее число цитирований публикаций А.А. Медкова, входящих в РИНЦ, составляет 1742; индекс Хирша – 20. Научная специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством. Согласие на оппонирование имеется.

Выбор в качестве ведущей организации ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» обоснован его широкой известностью, наличием более 100 публикаций за последние пять лет по темам, близким к теме диссертации А.А. Леснякова. Необходимо отметить высокую публикационную активность сотрудников университета: число публикаций организации на elibrary.ru – 21 645, из них по тематике «Экономика. Экономические науки» – 9 658, по тематике «Транспорт» – 480; число цитирований публикаций на elibrary.ru – 90 261; индекс Хирша по всем публикациям на elibrary.ru – 113. Кроме того, на базе университета функционирует диссертационный совет Д 212.049.07 по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, сфера услуг). Согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертации имеется.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных

соискателем исследований:

- введено в научный оборот понятие «организационно-экономический механизм формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе», под которым следует понимать совокупность законодательных, финансово-экономических и организационно-административных инструментов и методов эффективного воздействия на процесс формирования единого транспортного пространства на территории государств-членов интеграционного объединения, в рамках которого достигается беспрепятственное передвижение пассажиров, перемещение грузов и транспортных средств;

- представлена оценка степени интеграции транспортных систем государств-членов ЕАЭС в ходе сравнения результатов реализации транспортной политики ЕС и ЕАЭС;

- обоснованы проблемы, препятствующие практической реализации существующего механизма формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе;

- разработаны рекомендации по совершенствованию механизма формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок Евразийского экономического союза, определены его основные элементы, которыми выступили законодательные, финансово-экономические и организационно-административные инструменты, а также критерии, транспортные показатели и целевые индикаторы;

- предложен методический подход к оценке эффективности механизма формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок Союза, в основе применения которого находятся научно-обоснованные критерии, транспортные показатели и целевые индикаторы. Указанный подход позволяет определить необходимость и направленность корректировки и актуализации исследуемого механизма.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- уточнен понятийный аппарат исследования процессов региональной интеграции в сфере международных грузовых перевозок;

- раскрыты элементы предлагаемого механизма формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок Союза;
- предложены критерии, целевые индикаторы и транспортные показатели методики оценки эффективности механизма формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок Союза, а также требования по их разработке и определению.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- результаты исследования, содержащиеся в пунктах 1 – 3 научной новизны, внедрены в деятельность федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в области автомобильного транспорта при реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации;

- предложенные рекомендации и выводы применяются в учебном процессе государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Российская таможенная академия» при разработке и проведении лекционных и практических занятий по дисциплинам «Международные перевозки грузов», «Региональная экономическая интеграция», «Международные экономические отношения глобальной экономики»;

- представлен методический подход к оценке эффективности механизма формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок Евразийского экономического союза, основанный на комплексном использовании критериев, транспортных показателей и целевых индикаторов.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- предложения и рекомендации основаны на изучении фундаментальных и современных трудов отечественных и зарубежных специалистов по проблемам региональной транспортной интеграции, нормативных документов наднациональных органов Евразийского экономического союза и Европейского Союза, материалов периодических изданий и публикаций;

– выводы и обобщения базируются на анализе научно-аналитических докладов, статистических материалов и обзоров Евразийского экономического союза, Европейского союза и Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций;

– использованы общенаучные методы и специальные методы экономико-статистического исследования, позволившие комплексно исследовать процессы транспортной интеграции в региональных экономических объединениях.

Личный вклад соискателя состоит в: постановке цели, задач, соответствующих исследуемой научной проблематике, и выборе инструментария для их решения; создании оригинального иллюстративно-графического и визуально-статистического материала; разработке практических рекомендаций по совершенствованию механизма формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок Евразийского экономического союза; подготовке научных публикаций в рамках проведенного исследования.

На заседании 20 июня 2018 года диссертационный совет принял решение присудить Леснякову А.А. ученую степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве – 19 человек, из них – 10 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации 08.00.14 – Мировая экономика, участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 19, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель
диссертационного совета

И.о. ученого секретаря
диссертационного совета



Мантусов Владимир Бадьминович

Гупанова Юлия Евгеньевна

20 июня 2018 года