

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Леснякова Александра Александровича  
«Совершенствование механизма формирования единого транспортного  
пространства на территории Евразийского экономического союза (на  
примере автомобильных грузовых перевозок)», представленной на  
соискание ученой степени кандидата экономических наук  
по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.**

Актуальность темы диссертационной работы А.А. Леснякова обусловлена востребованностью исследования процессов и направлений качественной трансформации Евразийского экономического союза, в том числе за счет развития евразийского транспорта. Транспортная система ЕАЭС играет высокую роль не только внутри Союза, но и за его пределами, являясь естественным мостом между Европой и Азией. В этой связи решение вопросов эффективного построения единого транспортного пространства в ЕАЭС становится своевременным.

Диссертационное исследование А.А. Леснякова как раз и посвящено обозначенной выше комплексной проблематике.

Согласно автореферату, на основе комплексной оценки существующего механизма формирования ЕТП в Союзе автору удалось верно определить проблемы в транспортной сфере, которые препятствуют построению единого пространства на транспорте в ЕАЭС. Изучение международного опыта по созданию ЕТП в ЕС позволило диссертанту сформулировать предложения и направления совершенствования механизма формирования ЕТП в ЕАЭС (на примере грузового автотранспорта).

Необходимо отметить, что оценка информационной базы диссертации и ее научно-методической основы, отраженной в автореферате, подтверждает достоверность и обоснованность результатов исследования.

Исходя из содержания автореферата, к достоинствам диссертации следует отнести разработанную автором методику оценки эффективности механизма формирования ЕТП в сфере автомобильных грузовых перевозок в

ЕАЭС, которая адаптирует его к постоянно изменяющимся условиям внешней среды.

К недостаткам автореферата диссертационной работы следует отнести недостаточное количество визуально-статистического материала, особенно в тех разделах, где обсуждаются вопросы эффективности существующего механизма формирования ЕТП в ЕАЭС.

Однако, суммируя вышесказанное, можно сделать вывод, что автореферат и указанные в нем публикации соискателя (10 статей общим объемом 5,64 п.л., в том числе 4 публикации в журналах, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России) достаточно полно отражают основное содержание диссертационного исследования и обосновывают его научную новизну.

Принимая во внимание вышеизложенное, считаю, что диссертация А.А. Леснякова «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок)» соответствует требованиям, установленным пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней».

Александр Александрович Лесняков заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Кандидат экономических наук, доцент  
заведующий кафедрой экономической теории и мировой экономики  
Российского государственного социального университета  
129226, г. Москва, ул. Вильгельма Пика, дом 4, стр.1

Телефон: +7(495)255-67-67 E-mail: ErohinSG@rgsu.net

«08» июня 2018 г.

Ерохин С.Г.

