

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Леснякова Александра Александровича  
«Совершенствование механизма формирования единого транспортного  
пространства на территории Евразийского экономического союза (на  
примере автомобильных грузовых перевозок)», представленной на  
соискание ученой степени кандидата экономических наук  
по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.**

Тема диссертации, выбранная автором, представляет повышенный научный и практический интерес, поскольку сегодня в Евразийском экономическом союзе в исследуемой области существует ряд проблемных вопросов, среди которых на первый план выходит вопрос эффективного использования транспортно-транзитного потенциала Союза.

В своем исследовании соискатель обращает внимание на необходимость совершенствования существующего механизма формирования единого транспортного пространства в ЕАЭС и ставит перед собой цель разработать теоретические и практические рекомендации, направленные на совершенствование механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС.

Ознакомившись с текстом автореферата диссертации, необходимо отметить, что особый интерес представляет предложенный автором механизм формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС (рис. 2, с. 13), содержание и структура которого являются обоснованными и убедительными. По нашему мнению, учет в разработанном диссертантом механизме внешних и внутренних детерминант, способных оказать воздействие на процесс построения единого пространства на

евразийском транспорте, делает его адаптированным к современным экономическим процессам и тенденциям мирового хозяйства.

В целом, структура диссертационной работы логична и последовательна: введение, три главы с выводами, заключение, список литературы, приложения. Тема, цель и задачи, объект и предмет диссертации логично увязаны друг с другом. Освещенные в главах и параграфах результаты проведенного исследования структурно дополняют друг друга. Считаю необходимым подчеркнуть, что это является одним из достоинств работы А.А. Леснякова.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что полученные научные положения и результаты вносят вклад в развитие теории региональной интеграции в сфере транспорта. В свою очередь, практическая значимость диссертационного исследования заключается в рекомендациях автора по развитию механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС, которые могут быть применимы в деятельности профильных органов ЕАЭС.

Соискателем было изучено большое количество работ известных авторов по рассматриваемой проблематике (Авдокушин Е.Ф., Асаул М.А., Забоев А.И., Ларин О.Н., Медков А.А. и др.). Научная новизна, выводы и рекомендации диссертанта обоснованы и апробированы, что подтверждается соответствующими актами внедрения в деятельность Агентства автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, а также в учебную и научную деятельность Российской таможенной академии.

Научные выводы и положения, выносимые на защиту, нашли отражение в 10 публикациях, включая 4 статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук. Также результаты исследования многократно докладывались на международных и иных научных конференциях.

Тем не менее положительно оценивая на основе автореферата диссертационное исследование, выскажем следующее замечание: выдвигая предложения по решению транспортных проблем в ЕАЭС, следовало бы более подробно раскрыть рекомендации, направленные на их решение. Данный недостаток не влияет на качество выполненного А.А. Лесняковым исследования.

Содержание автореферата и публикаций автора в полной мере отражает сущность диссертации и ее научных положений, выносимых на защиту.

На основании изложенного следует сделать вывод, что диссертация Александра Александровича Леснякова «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок)» отвечает критериям, установленным пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а сам автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Ученая степень, ученое звание: кандидат экономических наук

Место работы: ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»

Почтовый адрес: 127994, г. Москва, ул Образцова, д 9, стр. 9

Телефон: 8 920 604 0928

E-mail: komovms@mail.ru

« 21 » мая 2018 г.

ФИО Комов Михаил Сергеевич

*Подпись Комова Михаила Сергеевича заверено*

Заместитель начальника управления кад.

Е.А. Ямщикова