



Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ»
(ГУУ)

Рязанский проспект, 99, Москва, 109542

Телефон/факс (495) 377-89-14

Http://www.guu.ru, E-mail : inf@guu.ru

ОКПО 02066598, ОГРН 1027739017976, ИНН 7721037218, КПП 772101001

31.05 2018 № 49/63

На № _____ от _____

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор

ФГБОУ ВО

«Государственный

университет управления»,

доктор экономических наук, профессор



К.В. Екимова

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» на диссертационную работу Леснякова Александра Александровича на тему: «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика

Актуальность темы исследования. Евразийский экономический союз является успешно развивающимся интеграционным объединением постсоветского пространства. Реализация заявленных в Договоре о ЕАЭС основных целей и задач по устойчивому экономическому развитию, всесторонней модернизации и усилению конкурентоспособности национальных экономик государств-членов в рамках глобальной экономики невозможна без качественного развития евразийской транспортной системы в контексте формирования единого транспортного пространства.

Транспорт выступает определяющим фактором, который способен обеспечить как эффективное совершенствование, так и функционирование ЕАЭС. Указанное обстоятельство предопределило необходимость в осуществлении на территории Союза скоординированной (согласованной) транспортной политики, направленной на создание ЕТП на принципах конкуренции, открытости, безопасности, надежности, доступности и экологичности. Необходимо сказать, что грузовому автотранспорту уделено повышенное внимание в указанной стратегии, поскольку этот вид транспорта обладает общеизвестными преимуществами: мобильность, экономичность и оперативность.

Таким образом, выбранная тема диссертационного исследования Леснякова Александра Александровича «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок)» является актуальной, своевременной и представляет значительный научно-исследовательский интерес в условиях современного состояния мировой экономики.

Оценка общего содержания работы. Диссертационное исследование состоит из введения, трёх глав с выводами, заключения, списка литературы, включающего 138 наименований, и приложений. Общий объем диссертации – 170 страниц.

Во введении изложены основные положения диссертации: актуальность, степень разработанности темы исследования, область исследования, предмет и объект исследования, цель, задачи, научная новизна, теоретическая и практическая значимость, методы исследования, выносимые на защиту положения, личный вклад автора, реализация и апробация результатов исследования, дана краткая характеристика по структуре и объему работы.

К достоинствам первой главы «Теоретические основы формирования единого транспортного пространства в интеграционных объединениях»

следует отнести: определение сущности формирования единого транспортного пространства в интеграционных объединениях, в ходе которого соискатель выявил роль транспорта в региональной экономической интеграции; анализ международного опыта становления и развития ЕТП, благодаря которому удалось определить главное условие формирования высокоразвитой транспортной системы Европейского союза – целенаправленность, согласованность и обязательность разработанных и принятых мероприятий и действий, направленных на создание единого пространства на транспорте; рассмотрение научно-методического аппарата механизма формирования ЕТП в рамках интеграционных объединений, позволившее установить, что исследуемому вопросу не было уделено значительного внимания в экономической науке.

Во второй главе «Оценка механизма формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе» соискателем был проведен ретроспективный анализ процесса создания механизма ЕТП в ЕАЭС, позволивший раскрыть особенности его формирования в рамках евразийской интеграции, в том числе в сфере грузовых автомобильных перевозок, а также установить уровень интеграции транспортных систем государств-членов ЕАЭС.

В ходе оценки значений основных транспортных показателей рассматриваемого интеграционного объединения в периоде с 2012 по 2017 гг. (с.75-83) была определена взаимосвязь динамики их изменения с эффективностью реализации транспортной политики в ЕАЭС. Выполнение указанных действий способствовало выявлению проблемных вопросов в исследуемой сфере, которые и обусловили необходимость в совершенствовании существующего механизма формирования ЕТП в ЕАЭС. Предложенные и обоснованные соискателем направления его совершенствования нашли свое отражение в разработанном автором механизме (рис. 17, с. 89).

Ценность третьей главы «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе» заключается в предложенной соискателем методике оценки эффективности механизма формирования ЕТП в сфере автомобильных грузовых перевозок ЕАЭС (рис. 19, с. 103), применение которой позволяет определить не только необходимость, но и направления совершенствования указанного механизма. В свою очередь, разработанные автором критерии эффективности (рис. 20, с. 110), целевые индикаторы (рис. 22, с. 131) и транспортные показатели (рис. 21, с. 125) делают предложенную методику применимой к практике.

В заключении сформулированы основные выводы по результатам проведенного диссертационного исследования.

Степень достоверности и обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Содержание диссертации свидетельствует о фундаментальности проведенного исследования. Структуру работы следует признать продуманной и сбалансированной, что позволило диссертанту полностью достичь поставленной цели исследования.

В тексте диссертации приведено достаточное количество таблиц и рисунков, которые наглядно иллюстрируют результаты исследования. Каждую главу завершают четко сформулированные выводы, демонстрирующие научную новизну по исследуемым вопросам.

Степень достоверности и обоснованности результатов исследования базируется на применении общенаучных и специальных методов экономико-статистического исследования, позволивших комплексно рассмотреть процессы транспортной интеграции в ЕАЭС, а также на анализе содержания отечественных и зарубежных источников литературы (138 наименований на английском и русском языках).

Основные положения и выводы диссертации отражены в 10 научных работах автора (в том числе, в 4 публикациях в рецензируемых изданиях,

включенных ВАК при Минобрнауки России в Перечень российских рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук).

Апробация полученных соискателем научных результатов подтверждается соответствующими актами внедрения в деятельность Агентства автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, а также в учебную и научную деятельность Российской таможенной академии.

Таким образом, научные положения, выводы и рекомендации, содержащиеся в работе, являются достоверными и обоснованными.

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Научная новизна проведенного исследования заключается в том, что были предложены меры по совершенствованию механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС, позволяющие реализовать эффективное передвижение грузового автотранспорта по территории Союза.

Повышенный интерес представляют следующие научные результаты диссертанта:

1. Автором предложено определение термина «организационно-экономический механизм формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе» (с. 86). Его закрепление в соответствующих нормативных документах способствовало бы развитию понятийно-категориального аппарата в сфере транспортной интеграции.

2. Соискатель с высокой точностью определил уровень интеграции транспортных систем государств-членов ЕАЭС, достигнутый при осуществлении скоординированной (согласованной) транспортной политики, благодаря сопоставлению результатов ЕАЭС и ЕС в сфере транспорта (с. 74). Это подтверждает фундаментальность проведенного А.А. Лесняковым анализа.

3. Заслуживают внимания и положительной оценки выявленные автором проблемы в реализации механизма формирования ЕТП в ЕАЭС, которые

препятствуют его эффективному применению в целях повышения уровня транспортной интеграции (с. 82-84).

4. Предложения диссертанта по совершенствованию механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС являются разумными и обоснованными. В авторском механизме присутствуют законодательные, финансово-экономические и организационно-административные инструменты, использование которых способствовало бы построению ЕТП и, как следствие, эффективному и беспрепятственному передвижению грузового автотранспорта в условиях гармонизированного законодательства на территории ЕАЭС.

5. Методика оценки эффективности механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС, разработанная соискателем, является продуманной и комплексной. В рамках методики установлены требования по разработке критериев эффективности, целевых индикаторов и определению транспортных показателей, а также предложены конкретные критерии эффективности, целевые индикаторы и определены транспортные показатели.

Значимость результатов для науки и практики. Теоретическая значимость исследования заключается в том, что уточнен понятийный аппарат, отражающий специфику механизма формирования ЕТП в ЕАЭС, а также предложена методика оценки эффективности механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС, применительно к которой были разработаны критерии эффективности, целевые индикаторы и определены транспортные показатели.

Практическая значимость исследования состоит в том, что рекомендации автора по совершенствованию механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС могут быть полезны при разработке программ и иных документов Евразийской экономической комиссии в сфере транспорта, а также для исследователей вопросов евразийской экономической интеграции в части грузового автотранспорта.

Полученные в ходе исследования научные результаты вносят вклад в развитие теории региональной интеграции в сфере транспорта.

Вопросы и замечания по диссертации. Отмечая высокий теоретический уровень работы, аргументированность выводов и предложений исследования, их доказательность, следует обратить внимание на некоторые замечания:

1. В работе автор уделяет внимание лишь грузовому автотранспорту, совсем не рассматривая пассажирские перевозки, которые играют важную роль в обеспечении коммуникации между гражданами стран ЕАЭС и выступают частью единой автотранспортной системы рассматриваемой региональной интеграции.

2. Соискателю следовало бы уделить больше внимания исследованию опыта создания единого транспортного пространства не только Европейского союза, но и других региональных объединений (НАФТА, МЕРКОСУР) или отдельных стран (США, Китай, Япония).

3. Объективным методологическим ограничением диссертации являются короткие временные рамки исследования достигнутых результатов интеграции грузового автотранспорта ЕАЭС (2012-2017 гг.), на которые к тому же пришлись весомые глобальные экономические и политические преобразования в мире, что, в прочем, не помешало соискателю правильно выявить проблемы и направления развития транспортной системы ЕАЭС.

4. В списке литературы представлено значительное количество научных работ по теме исследования. Вместе с тем, в самом тексте диссертации ряд работ не анализируется и на них не делается ссылок. Например, Забоев А.И. Развитие конкуренции на рынке международных автомобильных перевозок грузов в Российской Федерации; Ларин О.Н. Перспективы интеграции транспортных систем Евразийского экономического союза. Данный подход представляется не вполне оправданным.

Сделанные замечания не снижают общей положительной оценки работы по критериям актуальности, научной новизны и практической значимо-

сти, носят рекомендательный характер и предполагают продолжение исследований автора.

Заключение. Содержание диссертации соответствует ее названию. Работа оформлена в соответствии с требованиями ВАК при Минобрнауки России и изложена в полном объеме.

Содержание автореферата и опубликованных в открытой печати работ соискателя, в том числе в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, отражают сущность научных положений диссертационного исследования, выносимых на защиту.

Диссертация представляет собой заверченный научный труд, а ее автор является квалифицированным исследователем евразийской экономической интеграции. Диссертационное исследование соответствует критериям, установленным пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» и соответствует пунктам Паспорта научной специальности ВАК при Минобрнауки России 08.00.14 – Мировая экономика: п.5 Интеграционные процессы в развитых и развивающихся регионах мирового хозяйства, закономерности развития этих процессов, оценка интеграционных перспектив различных торгово-экономических блоков, включая Евразийскую экономическую интеграцию; п.22 Развитие международной транспортной инфраструктуры и телекоммуникаций, их роль в интернационализации мирохозяйственных связей.

Автор диссертации Лесняков Александр Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Отзыв ведущей организации на диссертацию Леснякова Александра Александровича «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок)» подготовлен профессором кафедры мировой экономики ФГБОУ ВО «Государственный универ-


ситет управления», доктором экономических наук, профессором Кирилловым Виктором Николаевичем и доцентом кафедры мировой экономики ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», кандидатом экономических наук, доцентом Пасько Александром Владимировичем.

Отзыв был обсужден и одобрен на заседании кафедры мировой экономики Федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» (протокол №8 от 21 мая 2018 г.).

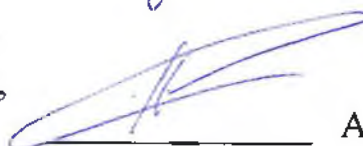
Зав. кафедрой мировой экономики
ФГБОУ ВО «Государственный университет
управления», доктор экономических наук,
доцент

 Т.Н. Леонова

Профессор кафедры мировой экономики
ФГБОУ ВО «Государственный университет
управления», доктор экономических наук,
профессор

 В.Н. Кириллов

Доцент кафедры мировой экономики
ФГБОУ ВО «Государственный университет
управления», кандидат экономических наук,
доцент

 А.В. Пасько

109542 Москва, Рязанский проспект, д. 99
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»
<http://www.guu.ru>
E-mail: inf@guu.ru

Секретариат
Ученого совета ГГУ
