

В диссертационный совет
Д 310.001.03 (экономические науки)
при государственном казенном
образовательном учреждении
высшего образования
«Российская таможенная академия»

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертацию, подготовленную соискателем ученой степени кандидата экономических наук Лесняковым Александром Александровичем на тему
«Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза
(на примере автомобильных грузовых перевозок)»
по научной специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Лесняков Александр Александрович в 2015 году окончил федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Кавказский федеральный университет» (Северо-Кавказский федеральный университет) по специальности 08.01.02 «Мировая экономика».

В 2015 году А.А. Лесняков начал обучение на очном отделении аспирантуры в государственном казенном образовательном учреждении высшего образования «Российская таможенная академия» по направлению «Экономика», направленности «Экономика и управление народным хозяйством». В период обучения в аспирантуре А.А. Лесняковым было проведено научное исследование и подготовлена диссертация на тему «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок)». Диссертация была подготовлена и обсуждена на кафедре международных экономических отношений экономического факультета Российской таможенной академии.

В ходе подготовки диссертационной работы А.А. Лесняков зарекомендовал себя в качестве самостоятельного, ответственного,

организованного исследователя, способного определять пути решения поставленных задач, анализировать полученные результаты, аргументировано представлять авторскую позицию.

Диссертация А.А. Леснякова содержит актуальные результаты и является самостоятельным научным исследованием механизма формирования единого транспортного пространства в сфере автомобильных грузовых перевозок на территории Евразийского экономического союза. В условиях динамичного развития и углубления интеграционных процессов изучение вопросов формирования единого транспортного пространства в рамках интеграционных объединений представляется весьма своевременным и необходимым как с теоретической, так и с практической точки зрения.

А.А. Лесняков провел масштабную работу, связанную с анализом опыта и достигнутых результатов интеграционных объединений в создании единого транспортного пространства (ЕТП). Им использован значительный массив эмпирических данных для решения поставленных научных задач.

В работе даны предложения по совершенствованию механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок Евразийского экономического союза (ЕАЭС), позволяющие обеспечить эффективное и беспрепятственное передвижение грузового автотранспорта по территории интеграционного объединения, что является несомненным достоинством работы. В диссертации отсутствуют некорректные заимствования, а ссылки на работы других авторов оформлены в соответствии с установленными требованиями.

Результаты диссертационного исследования изданы в 10 работах общим объемом 5,64 п.л., четыре из которых опубликованы в российских рецензируемых научных журналах, рекомендуемых Высшей аттестационной комиссией Российской Федерации для опубликования основных научных результатов диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук. В них А.А. Лесняков достаточно полно отразил полученные им в ходе исследования результаты.

Основные положения диссертационного исследования докладывались на международных и межвузовских конференциях. Научные результаты, полученные А.А. Лесняковым, имеют теоретическую и практическую значимость, могут применяться в учебном процессе и деятельности

организаций, занимающихся вопросами региональной интеграции в сфере транспорта, что подтверждается соответствующими актами внедрения.

А.А. Лесняков продемонстрировал хорошие исследовательские навыки, высокий уровень профессионализма и научной культуры, доказал наличие высокой требовательности к себе как исследователю и новаторской позиции. В ходе выполнения работы он постоянно консультировался с научным руководителем, принимал в учет все замечания и оперативно их исправлял.

В целом А.А. Леснякову удалось решить все поставленные исследовательские задачи, предложить абсолютно новый научный результат, представить работу для прохождения экспертизы в срок, установленный научным руководителем.

На основании изложенного можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование А.А. Леснякова на тему «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок)», представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу, которая соответствует паспорту научной специальности 08.00.14 – Мировая экономика, а также требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842. Рекомендую принять диссертацию А.А. Леснякова к защите для присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Научный руководитель:

доктор экономических наук, доцент,
заведующий кафедрой
международных экономических отношений
Российской таможенной академии

М.Ф. Ткаченко

