

Отзыв

официального оппонента на диссертацию Леснякова А.А. на тему: «Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок), представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Актуальность избранной темы.

Проблема формирования единого экономического пространства ЕАЭС является весьма актуальной для сохранения и развития этого интеграционного объединения. Единое экономическое пространство включает ряд сегментов, среди которых важное место занимает транспортный сегмент, в том числе в системе грузовых автомобильных перевозок. Пока не построена сеть высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ), автомобильные грузоперевозки остаются важнейшей транспортной артерией в ареале ЕАЭС. Поэтому формирование и повышение эффективности грузовых автомобильных перевозок (ГАП) в механизме формирования единого транспортного пространства (ЕТП) остается достаточно актуальной самостоятельной проблемой.

Тема диссертации дополнительно актуализируется необходимостью участия в товарно-транспортной экспансии Китая на Европу не в качестве отдельной страны, а единого комплекса в составе рыночного пространства ЕАЭС.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций.

Теоретическая значимость результатов исследования состоит в разработке методического аппарата механизма функционирования ЕТП в рамках Евразийского союза. Практическое значение диссертации выражается в разработке критериев, целевых индикаторов оценки эффективности механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок. Полученные научные результаты способствуют развитию теории формирования ЕТП в целом, включая железнодорожный,

автомобильный транспорт в их взаимодействии, в рамках реализации интеграционных процессов в ЕАЭС.

Диссертация основывается на положениях и выводах как российских, так и зарубежных авторов относительно процессов международной экономической интеграции, при использовании интеграционного опыта функционирования Европейского союза, а также материалов ЕЭК, ЕАЭС и международных экономических организаций. Все это придает выводам и рекомендациям соискателя необходимую научную обоснованность и достоверность.

Структура и логика изложения диссертации является сбалансированной и научно выверенной.

Первая глава диссертации посвящена концептуальным основам формирования ЕТП в интеграционном объединении с привлечением международного опыта и его критического осмысления. Материал этой главы полезен не только в формировании ЕТП, но и при создании единого экономического пространства в целом, включая инвестиционный, информационный и другие сегменты.

Концептуальным элементом I главы является определение ЕТП, которое автор диссертации формулирует, опираясь на Договор о Евразийском экономическом союзе, как «совокупность транспортных систем государств-членов» ЕАЭС. На мой взгляд, лучше бы было сформулировать это положение как «взаимодействующий комплекс», а не «совокупность». Но это пожелание, которое не свидетельствует о каком-то изъёме работы.

Вторая глава диссертации концентрируется на анализе проблем формирования ЕТП в ЕАЭС и на особенностях создания механизма формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок. Исследуя эту проблематику, соискатель приводит ретроспективный анализ процесса создания механизма формирования ЕТП, как основу экономической интеграции ЕАЭС.

В главе затрагиваются цифровые аспекты формирования ЕТП. Однако развернутого освещения этот тезис в диссертации не получает. Важным элементом 2-ой главы диссертации является авторская трактовка категории «механизм». «Механизм» представлен в работе как «совокупность методов и средств, воздействующих на экономические процессы, их регулирование» (с.85). С этой трактовкой, в целом, можно согласиться при условии ее сопряжения с процессом формирования ЕТП в области грузовых автомобильных перевозок.

Третья глава диссертации посвящена проблемам совершенствования механизма формирования ЕТП в ЕАЭС. Основное внимание в этой главе соискатель сконцентрировал на создании методики оценки эффективности механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок. А также на разработке критериев эффективности и транспортных показателей методики оценки этого механизма. Важное место в этой связи в 3 главе диссертации занимает разработка целевых индикаторов, методик оценки эффективности этого механизма формирования ЕТП в сфере автомобильных грузоперевозок. Важно отметить, что при разработке этих вопросов диссертант демонстрирует процессный, этапный подход в выборе критериев эффективности.

Оценивая диссертацию в целом, можно констатировать, что работа носит самостоятельный, законченный характер, с высокой степенью актуальности и новизны. Диссертация демонстрирует научную компетентность автора, его углубленное проникновение в тему и ее пограничные сегменты (в частности, некоторые аспекты «нового шелкового пути»). Научно-теоретическое значение диссертации органично подкрепляется ее практической ценностью.

Вместе с тем, следует отметить и некоторые недостатки представленной к защите диссертации Леснякова А.А..

Во-первых, выводы по главам во многом представляют собой описание проделанной работы, а не ее результаты и обобщения. Это свойственно также и некоторым положениям новизны диссертации.

Во-вторых, при определенной убедительности выводов и положений соискателя относительно совершенствования механизма формирования ЕТП, следует отметить, что им предлагается совершенствовать еще не действующий на практике механизм, а, фактически, теоретическую модель.

В-третьих, соискатель рассматривает развитие интеграционных мирохозяйственных связей как главную тенденцию, в то время как в современных условиях глобальной экономики это уже не тенденция, а одна из ее характерных черт.

В-четвертых, не умаляя роль грузовых автоперевозок, все же следует признать, что важнейшим трендом формирования и развития ЕТП, особенно в контексте растущей транспортной экспансии Китая, является железнодорожный транспорт и, в частности, ВСМ для грузовых перевозок (контейнеров). Да, и в ЕС в 2020-2050 гг. упор делается на развитие ВСМ.

Хотя, конечно, грузовой автотранспорт в ЕАЭС будет еще достаточно долго играть весьма существенную роль.

Указанные замечания, однако, не снижают научной ценности выводов, положений и рекомендаций, представленных в диссертационном исследовании. Диссертация Леснякова А.А. является актуальным научным исследованием, с достаточно оригинальными авторскими выводами и практическими рекомендациями.

Автореферат диссертации отражает структуру, содержание и основные положения научного исследования. Диссертация соответствует требованиям, установленным ПП 9,10 «Положения о присуждении ученых степеней» в редакции Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявленным к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Лесняков А.А., заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Официальный оппонент
Авдокушин Евгений Федорович
доктор экономических наук
профессор кафедры мировой экономика
экономического факультета ФГБОУ
МГУ им. М.В. Ломоносова
119991 Москва ГСП-1 Ленинские горы
д. 1, стр. 46, 3 учебный корпус;
тел. +7(495)9395055
e-mail: aef2005@yandex.ru

