

## **ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

**на диссертацию Леснякова Александра Александровича  
«Совершенствование механизма формирования единого транспортного  
пространства на территории Евразийского экономического союза (на  
примере автомобильных грузовых перевозок)», представленную на  
соискание ученой степени кандидата экономических наук  
по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.**

### **Актуальность избранной темы.**

Региональные экономические объединения всегда уделяли повышенное внимание развитию своей транспортной системы, поскольку транспорт выступает первостепенным фактором, определяющим не только направления развития интеграционных связей между государствами, но и степень вовлеченности экономики региона в мировое хозяйство. В этом контексте Евразийский экономический союз не является исключением.

ЕАЭС обладает высоким транспортно-транзитным потенциалом и его максимальное использование возможно только в условиях функционирования одинаково развитой транспортной системы всех государств-членов Союза. Реализация указанного условия возможна лишь при построении единого транспортного пространства в ЕАЭС, что в конечном итоге приведет к увеличению доходов хозяйствующих субъектов, бюджетов всех уровней и населения, а также к производственно-технологической модернизации и институционально-организационной эволюции экономических систем стран рассматриваемого интеграционного объединения.

Исходя из вышеизложенного, тема диссертационного исследования А.А. Леснякова является безусловно **актуальной**, доказывает необходимость разработки теоретических и практических рекомендаций, направленных на

совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС.

**Достоверность и степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций.**

Научные положения, выводы и рекомендации соискателя обладают высокой степенью обоснованности. Собранный и проанализированный А.А. Лесняковым большой объем статистического и аналитического материала на русском и английском языках (список литературы составляет 138 наименований) позволил соискателю сформулировать **достоверные и рациональные** выводы и рекомендации.

Основные положения и выводы диссертации нашли отражение в 10 публикациях автора, включая 4 статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, наряду с неоднократными выступлениями соискателя на международных и иных научных конференциях.

Диссертация А.А. Леснякова имеет важное научно-практическое значение. Предложения автора по совершенствованию механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС могут быть использованы в деятельности Евразийской экономической комиссии при разработке нормативных документов, регулирующих перевозки грузов автомобильным транспортом, в корректировке транспортной политики ЕАЭС, а также в дальнейших научных исследованиях вопросов евразийской экономической интеграции в сфере автомобильного грузового транспорта.

**Новизна научных положений, выводов и рекомендаций.**

Анализ диссертационного исследования позволяет сделать вывод о соответствии ряда основных выводов и результатов критериям научной новизны. Среди полученных результатов следует отметить наиболее значимые:

1. Предложенный автором термин «организационно-экономический механизм формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе», под которым А.А. Лесняков понимает совокупность законодательных, финансово-экономических и организационно-административных инструментов и методов эффективного воздействия на

процесс формирования ЕТП на территории государств-членов интеграционного объединения, в рамках которого достигается беспрепятственное передвижение пассажиров, перемещение грузов и транспортных средств, является корректным и логичным.

2. Особый научно-практический интерес вызывает определенный соискателем уровень интеграции транспортных систем государств-членов ЕАЭС на основе сопоставления результатов ЕАЭС, полученных при реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики, и ЕС, достигнутых при разработке и применении транспортных стратегий развития (дорожных карт).

3. Благодаря углубленному анализу транспортной интеграции в ЕАЭС, автору удалось выявить существующие проблемы в реализации механизма формирования ЕТП в Союзе, которые препятствуют его эффективному применению в целях повышения уровня интеграции в сфере транспорта.

4. Убедительными и обоснованными выглядят предложения А.А. Леснякова по совершенствованию механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС, элементами которого выступили законодательные, финансово-экономические и организационно-административные инструменты, способствующие решению выявленных проблем, а также критерии, показатели и целевые индикаторы, позволяющие оценить эффективность применения рассматриваемого механизма.

5. Предложенная соискателем методика оценки эффективности механизма формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС способна определить необходимость и направленность его корректировки. Можно согласиться, что указанная методика является комплексной и эффективной.

В первой главе автором рассмотрены основные теоретические аспекты формирования единого транспортного пространства в интеграционных объединениях, что позволило определить сущность и необходимость его создания в рамках региональной интеграции, установить факторы, способствующие построению единого пространства на транспорте, а также барьеры и ограничения, препятствующие названному процессу. Еще одним достоинством указанной главы выступает исследованный опыт Европейского

союза по формированию ЕТП.

Во второй главе диссертации оценен существующий механизм формирования ЕТП в ЕАЭС, благодаря чему удалось выявить его недостатки и проблемы, затрудняющие процесс создания единого пространства на евразийском транспорте. В рамках этой главы предложен авторский механизм формирования ЕТП в сфере грузовых автомобильных перевозок ЕАЭС.

В третьей главе содержатся рекомендации соискателя по совершенствованию механизма формирования ЕТП в ЕАЭС, в основе которых находится методика оценки эффективности механизма формирования ЕТП в сфере автомобильных грузовых перевозок ЕАЭС. Ее применение позволяет определить и необходимость, и направления совершенствования указанного механизма.

#### **Замечания.**

Признавая высокий уровень выполненной диссертантом работы, следует указать и на ее отдельные недостатки:

1. Недостаточно внимания уделено основным положениям **институциональной и неинституциональной теории**, очень подходящим для разработки темы диссертационной работы. В целом хотелось бы видеть больше ссылок на произведения классиков экономической теории.

2. Упоминаемые соискателем инфраструктурные барьеры, препятствующие «в большей степени» построению ЕТП (с. 22), следовало бы дополнить не менее актуальными **организационно-институциональными барьерами** в виде скрытого и открытого протекционизма, задержек на границах, неформальных поборов, значительной доли серого и черного сектора на рынке грузовых перевозок автомобильным транспортом, оформления автомашин на физических лиц, отсутствия действенного контроля труда и отдыха водителей и системы наказания за нарушение установленного режима.

3. Не обозначена **проблема инфраструктурного неравенства** различных видов транспорта, препятствующая построению ЕТП на рыночной основе. Следовало бы оценить влияние на формирование ЕТП расширения сети платных дорог, повышения транспортного налога, топливных акцизов, платы за отдых в мотелях, затрат на тахометры и иные



технические средства контроля, возможного введения оплаты за фактически пройденное расстояние на основе системы ГЛОНАСС, основных направлений цифровизации перевозочного процесса. Кроме того, следовало бы выявить и отразить крайне актуальные для ЕС и ЕАЭС проблемы развития **контрейлерных (железнодорожно-автомобильных) перевозок** и факторов, влияющих на их объёмы.

4. Интересным, на наш взгляд, является предложенный соискателем механизм формирования единого транспортного пространства в сфере грузовых автомобильных перевозок Евразийского экономического союза (рис.17, с. 89). Однако содержание его инструментов было раскрыто ограничено, что вызывает некоторую абстрактность их значения и применения.

5. Перечень показателей в разработанной автором классификации транспортных показателей по критериям эффективности механизма формирования единого транспортного пространства в сфере автомобильных грузовых перевозок Евразийского экономического союза (рис. 21, с. 125) является, по мнению соискателя, достаточным (с. 126). Не до конца понятны критерии определения достаточности.

6. При подведении итогов по отдельным главам диссертации автор работы концентрируется не на выводах, а на констатации проделанной работы.

Сделанные замечания, однако, не снижают ценности полученных в диссертации результатов и общего положительного впечатления от нее.

### **Заключение.**

Представленная А.А. Лесняковым диссертационная работа является законченным научным исследованием, обладающим значительной научной новизной, теоретической и практической значимостью полученных выводов. Ее структура последовательна, логична и раскрывает избранную тему.


Автореферат, составленный на основе результатов диссертационного исследования, дает основное представление о процессах исследования, содержании самой диссертации и об изложенных в ней основных выводах.

Диссертант показал свою научную зрелость, глубокие знания процессов развития транспорта в ЕАЭС, хороший уровень владения методикой научного анализа.

Таким образом, представленная диссертационная работа соответствует всем требованиям, установленным пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Александр Александрович Лесняков заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Официальный оппонент:

Алексей Анатольевич Медков,  
кандидат экономических наук,  
ведущий научный сотрудник Лаборатории  
интеграции российской экономики в мировое хозяйство  
Федерального государственного  
бюджетного учреждения науки  
Института проблем рынка Российской академии наук  
(ИПР РАН)

24.05.2018 

А.А. Медков

117418, г. Москва, Нахимовский просп., д.47.

Телефон: +7 (499) 724-26-56,

E-mail: medkov@cemi.rssi.ru

<http://www.ipr-ras.ru>.

Подпись Алексея Анатольевича Медкова верна:

ученый секретарь ИПР РАН, к.э.н., доцент



А.А. Юрьева